Gi litt bakgrunn i dette kapitlet.

Du vil muligens komme inn på følgende:

- Hva er en bompengeavgift, og hvorfor er den blitt innført?

- Hvor ellers i Norge er dette tiltaket i bruk, og hvilke erfaringer er gjort?

Til slutt vil kapitlet forteller leseren om utredningens struktur.

Bompengeavgift er en ordning som innføres i mange deler av i Norge, men spesielt i bysentrum. Avgiften innebærer at bilister blir belastet for deres samferdsel av offentlige vei og infrastruktur. Denne innkrevingen tar sted når bilisten passerer ulike bomstasjoner plassert langs veien. Inntekten fra disse bomstasjonene skal gå til nedbetaling av veiprosjekter, men også videre planlegging av andre veiprosjekter i nærområdet. Inntekten kan også gi økt investering innen kollektivtransport eller gang- og sykkelstier. Bomstasjonene kan også bli brukt som et virkemiddel for å påvirke bilistenes kjøremønstre, ved å blant annet legge en høyere takst i rushperioder.

Ifølge Statens Vegvesen var det 61 ulike bompengeprosjekter i Norge i 2021 (Statens Vegvesen,2023).

Tromsø bestemte seg for å innføre bompenger fra 5. januar 2023. 15 ulike bomstasjoner settes i drift for å samle inn Bomstasjonene skal bidra til inntekter fr

Denne ordningen erstattet den gamle drivstoffavgiften som har vært i effekt siden 1990.

Kilde.

Statens vegvesen, Hentet fra https://www.autopass.no/no/om-autopass/om-bompengeordningen/